

KANADISCHE ADRENALINSPRITZE

Ein paar «Muckis» mehr unter der Motorhaube können nie schaden. Das hat sich zumindest Bombardier gedacht und dem Jetboot 150 Sportster noch einmal so richtig «Pfeffer» ins Heck geblasen. Da fällt es schwer, sich einer Probefahrt zu entziehen, auch wenn wir das Boot bereits im Test hatten.

Zu behaupten, dass sich beim Seadoo 150 bis auf die Namensgebung von Sportster in Speedster und die Motorleistung nichts verändert hat, stimmt zwar, trifft aber den Nagel der Wahrheit nicht ganz auf den Kopf. Denn mehr Power bedeutet auch eine Veränderung des Fahrverhaltens. In welche Richtung sich die Mehrleistung auswirkt, verrät schon der Titel, der besagten Nagel nun definitiv auf den Kopf trifft.

Bilder sagen mehr als tausend Worte. Deshalb wollen wir in diesem Testbericht auf Wiederholungen verzichten und uns lediglich auf den neuen Motor und die daraus resultierenden Fahreigenschaften konzentrieren. Im Gegenzug den Emotionen in Bildformat mehr Raum zugestehen. Denn Hintergrund, Verarbeitung, Ausstattung, Technik und

andere Erkenntnisse aus unserem letztjährigen Test können in der Mai Ausgabe 2006 von Swissboat Yachting unter dem Testtitel «Cool Running» ab Seite 44 nachgelesen werden. Wer die Ausgabe nicht hat, kann sie gerne per Mail unter swissboat@sbo.ch oder telefonisch unter 031 311 51 52 anfordern.

Drucksache

Es ist die kleine Schnecke an der Stirnseite des Motors, die verrät, womit es der österreichische Motorenhersteller Rotax geschafft hat, dem Dreizylinder 4-TEC-Triebwerk mit 155 PS nochmals

60 Pferdchen vorzuspannen. Denn der Basismotor ist bei beiden Modellen der gleiche. Ein robuster Viertakter mit drei Zylindern, Vier-Ventil-Technik und einem Hubraum von 1493,8 Kubikzentimetern. Trockensumpfschmierung und ein geschlossener Kühlkreislauf zählen zu den weiteren Parallelen.

Die Leistungssteigerung von 155 auf 215 PS hat die innovative Motorschmiede mittels Supercharger und Intercooler zu Wege gebracht. Was nichts anderes bedeutet, als dass ein mechanisch angetriebener Kompressor mit Ladeluftkühler für druckvolle Verhältnisse im Motor sorgt. Dadurch darf sich der Rotax 1503 SC IC nicht nur als der stärkste Viertakt-Dreizylinder seiner

215 PS und eine saftige Heckwelle reichen aus, um dem Seadoo Flügel zu verleihen.







Das Speedster ist für spektakuläre Fahrten dieser Art gebaut.



Klasse betiteln, sondern er sucht auch seinesgleichen, wenn es um Drehmoment und Beschleunigung geht. In die Praxis umgemünzt leistet der Motor einen gewaltigen Beschleunigungsschub, der das zirka 660 Kilogramm schwere Boot mit zwei gestandenen Männern an Bord in weniger als 14 Sekunden von Null auf mehr als 84 Stundenkilometer beschleunigt.

Adrenalin pur

Nur Fliegen ist schöner, denke ich mir, und presche im vollen Speed auf die Heckwelle unseres Begleitbootes zu, das in Verdrängerfahrt

richtige «Koffer» in den ansonsten glatten See stellt. Kurze Zeit später katapultiert das Seadoo über die Welle, löst sich komplett aus dem Wasser und schwebt für einige Sekunden durch die Luft. Ich denke an Red Bull, das bekanntlich Flügel verleiht und bin mir für einen kurzen Augenblick nicht mehr ganz so sicher, ob Fliegen wirklich schöner ist. Während Adrenalin durch meinen Körper jagt, mache ich mir noch kurz Gedanken über die anstehende Landung. Doch das Boot ist bereits im Sinkflug und viel schneller zurück im Nass der Realität als ich mit dem Ergebnis meiner Überlegungen fertig bin. Ein



Wasserdichte Staufächer sorgen dafür, dass zumindest die Reservekleidung und die Handtücher trocken bleiben.



Das Boot ist für vier Personen ausgelegt, die in Schalensitzen Platz finden.

leichter Schlag, ein lautes Klatschgeräusch und schon ist die Landung vollzogen, das Boot wieder auf Kurs.

Eigentlich wäre es jetzt an der Zeit für eine entspannende Zigarette. Doch daraus wird nichts. Meine rechte Hand, jene am Gashebel hat schon wieder auf volle Kraft voraus plädiert und die linke eine enge Wende vollzogen, um sofort wieder den fantastischen Heckwellen nachzujagen.

gen. Es muss wohl mein inneres Kind sein, das mich vorantreibt und zu immer wieder Adrenalin spendenden Flugübungen verleitet. Nach dem dritten Sprung stellt sich dann auch ein Gefühl der Sicherheit ein, das ich schon mit dem ersten Abflug hätte genießen dürfen. Denn das 150 Speedster ist für solche und noch viel extremere Eskapaden gebaut und letztendlich auch gedacht. Nicht umsonst ist der Viersitzer mit gut haltenden Schalensitzen und ausreichend Haltegriffen ausgestattet. Bis zu einer gewissen, allerdings ungefährlichen, Krängung lässt

sich das Jetboot gerne verleiten. Darüber hinaus geht nichts mehr, an der sehr guten Seitenstabilität ist nicht mehr zu rütteln. Ebenso verhält es sich beim Gang durch die Welle, bei der der Bug nie wirklich in Gefahr gerät, einzutauchen. Dass Fahrer und Crew im Wellenrodeo schon mal mit einer gehörigen Portion Spritzwasser geduscht werden, gehört zum Spiel und wer den wassersportlichen Gedanken in sich trägt, wird das nasse T-Shirt gerne als Trophäe ansehen. Irgendwann verabschiedet sich das Begleitboot und ich sehe mich mit einem spiegelglatten See konfrontiert. Das macht aber nichts, denn voll in die Kurve mit 50 Stundenkilometern ist auch nicht ganz langweilig. Das Boot gehorcht meinen Befehlen exakt, die Fliehkraft ist enorm und der Scheitel leicht verrutscht. Ich versuche die gleiche Übung mit 84,1 km/h, Höchstgeschwindigkeit, und erlebe das Gleiche. Fun pur, aber vom Gefühl her

Das Zweihelbel-System ist einfach in der Handhabung. Im Rückwärtsgang ist der Gaszug vernünftigerweise gedrosselt.

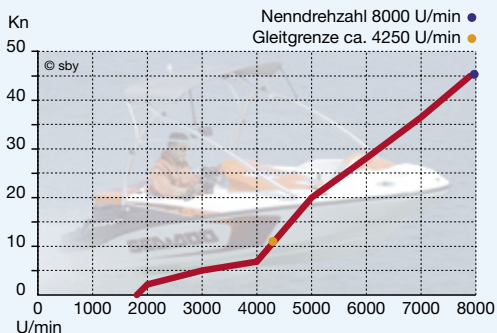


Die kleine, ausklappbare Badeleiter lagert gut geschützt über dem Jet-Antrieb.



SEADOO 150 SPEEDSTER

Länge:	4,67 m
Breite:	2,16 m
Gewicht:	659 kg
Motor:	Rotax 215 PS
Treibstofftank:	80 l
Basispreis:	CHF 44'900.-
Preis Testboot:	CHF 49'500.-



Cuda Marine Power, 8105 Regensdorf
Tel: 044 840 33 33, www.cuda-keller.ch

immer auf der sicheren Seite. Sowohl in Bezug auf das Boot als auch für die Crew. Wer es darauf anlegt, wird mit dem Boot also kaum in Langeweile abdriften. Denn alleine schon die gewaltige Beschleunigung stellt einen Genuss dar, der gerne wieder und wieder erlebt werden möchte. Natürlich kann man mit dem Seadoo auch ganz normal unterwegs sein. Zumindest im Vorwärtsgang. Denn retour muss aufgrund des Jet-Antriebs seitenverkehrt gesteuert werden. Aber das steht alles im Testbericht in der Mai Ausgabe 2006. Was dort allerdings nicht steht, ist der aktuelle Preis für die 215 PS starke Adrenalinspritze. Inklusive Bimini und Wakeboardtower liegt der Komplettpreis bei 49'500 Franken. Das ist gar nicht so viel mehr als für das leistungsschwächere Modell verlangt wird. Wer bereit ist, auf das Sonnendach

und den Tower zu verzichten, fährt mit 44'900 Franken sogar noch etwas günstiger.

Fazit

Jetboote wie das Seadoo 150 Speedster werden in der Schweiz auch in Zukunft nur als Nischenprodukte auftreten. Aber nichts desto trotz den Markt bereichern. Denn Fahrspass in dieser Form kann man mit einem Motorboot mit herkömmlichem Antrieb nicht erleben. In diesem Sinne ist das Seadoo 150 ein spezielles Produkt und wird demnach auch eine spezielle Käuferschicht anziehen, die eben auf solche Adrenalinspritzen voll abfährt.

Text und Fotos: Max Wagner

Eine saubere Leistung



**Eintausch
Offerte**

Die neue Schweizer Gesetzesregelung, gültig ab dem 1. Juni 2007, hat zum Zweck, umweltfreundliche Motoren einzuführen. Honda schliesst sich diesem Ziel an und möchte Ihnen den Zugang zu seiner unvergleichlichen Technologie erleichtern.

Daher bietet Ihnen Honda jetzt auch eine Eintauschofferte für Ihren alten Aussenbordmotor mit über 90 PS an. Rüsten Sie Ihr Boot mit einem leistungsstarken Honda 4-Takter aus, um von der neusten Technologie betreffend Leistung und Benzinverbrauch zu profitieren.

Ihr Honda Marine Händler erwartet Sie gerne für weitere Auskünfte.

**HONDA
MARINE**

Honda (Suisse) SA 10, rte des Moulières 1214 Vernier Tel. 022 939 09 09 Fax 022 939 09 97 www.honda.ch

Ihre Honda Marine Händler:

1468 Cheyres, Garage du Lac, 026 663 19 03 • 2000 Neuchâtel, Thiel Sarl, 032 725 75 00 • 2525 Le Landeron, Méritat Michel, 032 751 17 69 • 2553 Safnern, R. Grogg AG, 032 356 03 56 • 2572 Sutz-Lattrigen, Stoller Bootsmotoren GmbH, 032 397 53 55 • 3053 Münchenbuchsee, Hofer + Rissi, 031 869 22 50 • 3280 Murten, MRC Motorboote, 079 208 43 28 • 3645 Gwatt, Burger Reutigen AG, 033 335 11 27 • 3647 Reutigen, Burger Reutigen AG, 033 657 11 25 • 4104 Oberwil, Marina Dreiländereck AG, 061 401 53 33 • 4313 Möhlin, Vasellari AG, 061 851 11 96 • 4502 Solothurn, Lehmann Aarewerft, 032 622 95 81 • 5725 Leutwil, Max Aeschbach, 062 777 17 29 • 6005 Luzern, SNG, 041 368 08 08 • 6315 Oberägeri, Nussbaumer Bootswerft + Bootsplätze, 041 750 18 77 • 6331 Hünenberg, Franz Küng, 041 780 72 00 • 6354 Vitznau, Zimmermann Hugo GmbH, 041 397 13 88 • 6373 Ennetbürgen, Imhof Bootsmotoren AG, 041 620 31 81 • 6410 Goldau, Rigiwerft, 041 857 03 33 • 6462 Seedorf, Cero AG, 041 871 14 40 • 6612 Ascona, Nautica Ascona, 091 791 24 59 • 6614 Brissago, Cantieri Nautico Cesare Gaggioli, 079 354 15 09 • 6934 Bioggio, Nautica's sagl, 091 605 33 00 • 6978 Gandria, Cantieri Nautico Prosperi, 091 971 68 74 • 6987 Caslano, NC Nautica Caslano SA, 091 606 14 85 • 7013 Domat/Ems, Zimmermann AG, 081 650 30 00 • 8004 Zürich, Holliger Honda Center AG, 044 242 68 65 • 8008 Zürich, Ganz Yachting, 044 422 77 77 • 8193 Eglisau, Rheinschiffahrten Wirth Rolf, 044 867 17 15 • 8238 Büsingen, Altmann (Altmann Rund ums Boot), 079 636 21 14 • 8253 Willisdorf, Samarin GmbH, 052 657 28 88 • 8266 Steckborn, Daniel Hofer, 052 761 10 35 • 8274 Tägerwil, Motomarine AG, 071 669 21 10 • 8593 Kesswil, Ruedi Holzer, 071 463 45 06 • 8604 Volketswil, Syhatronik, 044 945 29 39 • 8645 Jona, Allenspach Bootsmotoren, 055 210 99 09 • 8712 Stäfa, Josef Schuchter, 044 926 60 61 • 8716 Schmerikon, Staub Motorboote, 055 462 20 70 • 8800 Thalwil, Brauchli +Co, 044 721 23 88 • 8800 Thalwil, Stünzi Nautic AG, 044 720 44 88 • 8804 Au / Wädenswil, Eichenberger Stephan, 043 833 00 14 • 8806 Bäch am Zürichsee, Motomarine AG, 044 784 97 87 • 8846 Willerzell, Kälin Bootsmotoren, 079 207 82 39 • 9000 St Gallen, Aumo Garage, 071 245 09 23

Finanzierung durch **Honda /// Power Finance**